

4 Mag het plan wel een voorblad en inhoudsopgave bevatten die niet worden meegeteld als pagina?
De pagina van het voorblad en van de inhoudsopgave worden niet gelezen en tellen dus niet mee.
Mocht daar informatie opgeschreven worden wat relevant is voor de aanbesteding, dan nemen we dat dus niet mee in de beoordeling.

5 Moeten deze velden nu leeg worden gelaten aangezien er wel eenheden 40/80/80 uur achter de percentages staan bij de ploeginzet en 160/64/32 bij de verkeersregelaars? Is deze doorstaffeling nog zinvol aangezien u een all-in tarief wenst. Kunt u een correct nieuw bijlage 2 prijslijst TVM's verstrekken om onjuiste inschrijvingen te voorkomen.

De ureneenheden achter de percentages zijn aangegeven om een globaal beeld te geven van de verwachte inzet per tijdslot. Omdat we vragen om een all-in tarief verwijderen we voor de duidelijkheid de kolom met percentages. Wij verwachten voor elk tijdslot hetzelfde tarief.

8 de tijden in de toeslagregels komen niet met elkaar overeen / sluiten niet aan elkaar aan.

Dit klopt, elke regel is een op zichzelf staande post met verwachte aantal inzetbare uren. Deze zijn aangegeven om een globaal beeld te geven van de verwachte inzet per tijdslot.

12 U vraagt een all-in tarief met een werkbuss met open laadbak incl medewerkers, Is het dan nog correct dat u apart een bus incl aanhanger en gereedschappen uitvraagt? Deze is wellicht overbodig aangezien u geen los uurtarief van een medewerker uit vraagt.

De regel over de bus inclusief aanhanger en gereedschappen is per abuis blijven staan. Deze regel hebben we verwijderd.

30 In de huidige overeenkomst is voorheen persoons BRL9101 gevraagd van de leidinggevende en uitvoerende mensen wat niet tot negatieve uitvoering van uw aanvragen is gebleken, de bedrijfs BRL9101 is een BRL om op niet autosnelwegen en autosnelwegen te werken. Binnen uw opdracht komt dit uit ervaring sporadisch tot niet voor. Met de eis bedrijfs BRL9101 sluit u een aanzienlijk gedeelte van de markt uit van deelname. Kunt u de eis heroverwegen en verlagen naar persoons BRL9101?

We gaan voor deze aanbesteding akkoord met het bijstellen van de BRL9101 eis. BRL9101 bedrijfscertificering is geen verplichting, maar wel een pré. Indien inschrijver niet in het bezit is van de BRL9101 bedrijfscertificering, dan zal inschrijver moeten aantonen dat de kennis, kunde en kwaliteit op het gebied van BRL9101 op niveau zijn. We verzoeken inschrijver om, zoals aangegeven in de Aanbestedingsleidraad, hoofdstuk 3.5, kopje Kwaliteitszorg en -borging, bij de inschrijving hiertoe bewijstukken over aan te leveren.